

32/2019



tijdschrift

PUBLIEKE RUIIMTE

griemontelijke tijdschrift van Integriant Publieke Ruimte (VGB vzw)
V.U. Tom Diezinger - Diksmalesaan 303 - 2600 Antwerpen (Bereikem)
Afdelingskantoor 2099 Antwerpen-X - 9913782 - nr. 32/2019, oktober - november - december 2019

DOSSIER

Provincies en publieke ruimte

Project in de kijker: Hooverplein, Leuven

Tieners denken mee over openbare ruimte

Congrès Publieke Ruimte 2020: 'Ruimte voor nieuwe tijden'

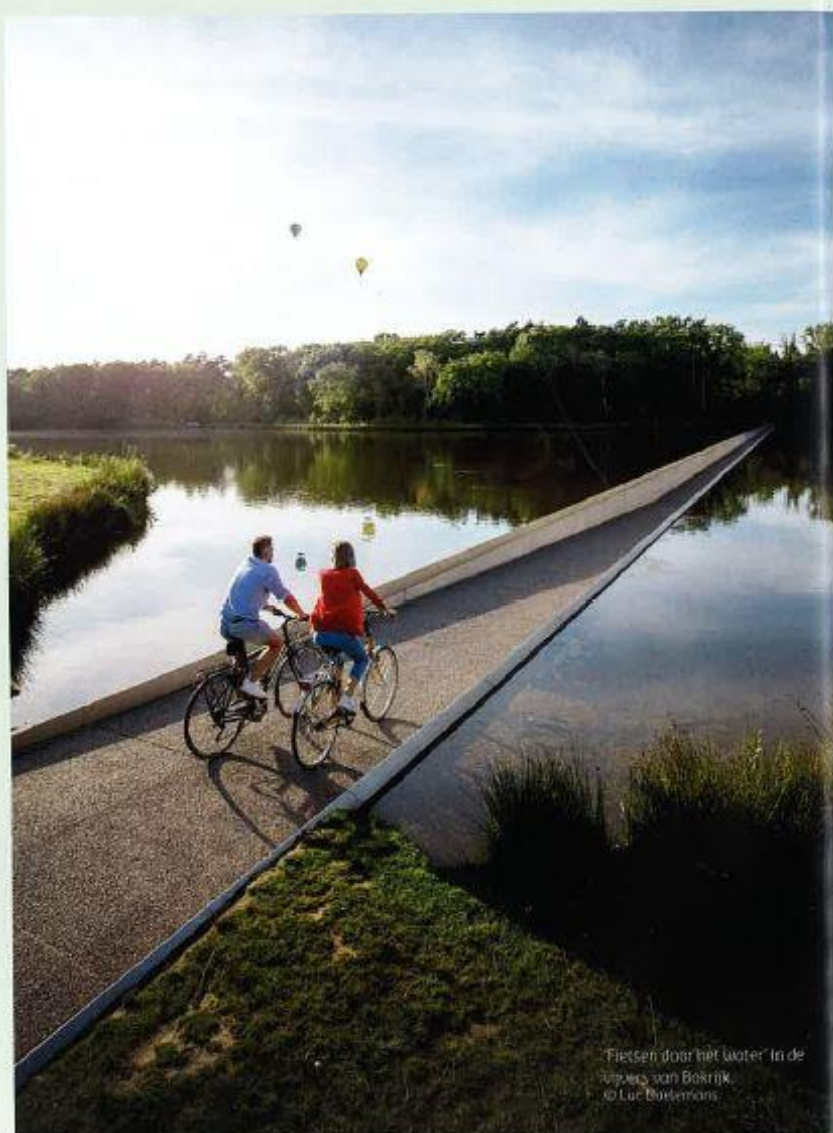
PROVINCIE LIMBURG

MIJNVERLEDEN ALS INSPIRATIE VOOR UNIEKE FIETSERVARING

Het Limburgse fietsroutenetwerk is een iconische hotspot rijker: met 'Fietsen door de Bomen' rijd je letterlijk tussen de kruinen van het Bosland in Hechtel-Eksel. Sinds de opening in juni hebben al meer dan 200.000 liefhebbers de unieke ervaring beleefd. Samen met al de andere belevingsprojecten versterkt Limburg daarmee zijn leidinggevende positie in het Vlaamse en Euregionale fietstoerisme.

Het bewegwijzerde toeristische fietsnetwerk door Limburg is 2000 kilometer lang. Het is opgebouwd rond een ingenieus knooppuntsysteem, waarop ook de mijngangen van de Limburgse steenkoolontginning vroeger waren gebaseerd. Volgens Igor Philtjens, gedeputeerde van Toerisme en voorzitter van Toerisme Limburg, geven de knooppunten fietsers de vrijheid om zelf een aangepast traject samen te stellen rond de bezienswaardigheden van hun eigen keuze. "Het netwerk is een geheel van kwalitatieve routes, waarbij comfort en veiligheid voorop staan. De provincie heeft daarvoor al 25 jaar een sterk partnerschap met de gemeenten en de andere wegbeheerders. We zetten elke dag vijftien arbeiders aan het werk voor het onderhoud en we ondersteunen infrastructurele werken met investerings-subsidies. De voorbije legislatuur heeft de provincie Limburg meer dan 2,5 miljoen euro geïnvesteerd."

Directie Ondernemen,
Provinciebestuur Limburg



"Fietsen door het water" in de
ropers van Bokrijk.
© Luc Bailemans



Bovenaanzicht van 'Fietsen door de Bomen'.

NIET MEER MAAR BETERE KILOMETERS

De provincie en Toerisme Limburg willen de lengte van het Limburgse fietsroutenetwerk niet uitbreiden. Ze willen de ervaring binnen het bestaande netwerk nog intenser maken. Igor Philtjens: "Wij maken werk van een premiumaanbod, met een garantie voor beleving. Trajecten met een sterke landschapsbeleving doen dienst als hoofdroutes. Van daaruit maken we de link met de prachtige Limburgse natuur, het charmante platteland, de stedelijke troeven, het rijke erfgoed, de voortreffelijke gastronomie en de verrassende horeca en logies. Het fietsroutenetwerk ontsluit zo al het goede wat Limburg te bieden heeft, op een duurzame en klimaatvriendelijke manier."

PARELS AAN DE LIMBURGSE FIETSKROON

Ook de Limburgse topbelevingsites maken deel uit van het premiumaanbod. Zo is er 'Fietsen door het Water' dat in 2016 in Bokrijk werd geopend. Op dat fietspad trap je dwars door het unieke vijverlandschap van de Wijers. TIME Magazine noemde het *One of the 100 greatest places to visit in the world*. Sindsdien hebben er al meer dan één miljoen fietsers van genoten.

'Fietsen door de Bomen' is het nieuwste paradepaardje. Fietsers rijden een afstand van 700 meter over een fietsbrug in de vorm van een dubbele cirkel, met een doorsnede van 100 meter. De brug



Het belevingsproject van Be-Mine.

"Het fietsnetwerk ontsluit alles wat Limburg te bieden heeft, op een klimaatvriendelijke manier"

stijgt geleidelijk (met 3 tot 4 %) tot 10 meter hoogte, om dan weer te dalen met dezelfde hellingsgraad. Dat levert een verbluffende 360°-beleving op. Om de veiligheid te garanderen, fietst men in één richting en is er ook een subtiel draadnet met een leuning. Het pad is 3 meter breed. Er is dus voldoende ruimte zodat twee fietsers naast elkaar kunnen rijden. De breedte van het pad en de beperkte hellingsgraad zorgen ervoor dat de fietservaring voor iedereen toegankelijk is.

Zowel bij het ontwerp van de fietsbrug als bij de uitvoering in het bos stond respect voor fauna en flora centraal. Het project kwam tot stand met de natuur als bondgenoot en is een logische schakel in de 'Cycle of Life' van Bosland.

LIMBURG DEMARREERT MET NIEUWE PROJECTEN

Igor Philtjens benadrukt dat Limburg nog een grotere voorsprong wil nemen als belangrijkste fietsbestemming. Daarom worden er nieuwe innovatieve projecten voorbereid en uitgevoerd. "Met 'Fietsen door de Heide' gaan we voor een panoramische beleving van het Limburgse heldelandschap en het Nationaal Park Hoge Kempen. We werken aan een fijnmazige structuur van balken en kolommen, die doen denken aan de houten stutten van de vroegere mijngangen. Daartussen komt een betonnen fietspad, dat geleidelijk stijgt tot 6,5 meter en dat na 30 meter opnieuw daalt."

Ook op twee oude spoortracés komen er nieuwe belevingsroutes. Het 60 kilometer lange Kolenspoor verbindt de zeven vroegere mijnzetels, van Beringen tot Maasmechelen. Die mijnzetels hebben allemaal een tweede leven gekregen als culturele en toeristische locaties, door renovatie en herbestemming. "Het Kolenspoor wordt een topbelevingstraject met erfgoed en natuur in de hoofdrol", zegt Igor Philtjens. "Het Fruitspoor zal een fietslus worden doorheen de Haspengouwse fruitstreek. Haspengouw is met name feestelijk tijdens de bloesemperiode, maar ook in de andere seizoenen is het er heerlijk fietsen, omwille van het fruit, het erfgoed, de gastronomie en de groeiende wijncultuur."



Een picknick met lokale streekproducten in Haspengouw.

"Reading between the lines", of het doorkijkertje van Borgloon.

WIN-WIN VOOR LIMBURG

Igor Philtjens besluit dat de innovatieve fietsprojecten bijdragen aan een performante investeringsomgeving voor toeristische ondernemers. "Meer dan 3 miljoen fietstoeristen zorgen voor heel wat jobs en omzet. Daarnaast levert het fietsroutenetwerk ook levenskwaliteit voor de Limburgers zelf, die zo hun eigen provincie op een duurzame manier kunnen ontdekken. Een echte win-winsituatie dus."

"MEER DAN 3 MILJOEN FIETSTOERISTEN ZORGEN VOOR HEEL WAT JOBS EN OMZET"



© Gys Van Assen 2018