

# Fietsen door de Bomen wint goud op internationale design awards in Los Angeles

**FIETSTOERISME**  
**HECHTEL-EKSEL**  
Caroline Vanderreyt

Fietsen door de Bomen in Bosland heeft goud gewonnen op de International Design Awards in Los Angeles. Daarmee klopt het Limburgse fietsroutenetwerk een opvallende voetgangersbrug in Chicago en de grootste internationale luchthaven van Oezbekistan.

**S**inds 2007 worden de IDA's (International Design Awards) in Los Angeles uitgereikt aan visionaire ontwerpers en opkomend talent. "Om de aandacht te vestigen op iconische ontwerpen wereldwijd", klinkt het. Duizenden ontwerpen uit bijna honderd landen werden ingediend. "Fietsen door de Bomen heeft nu goud in de wacht gesleept voor architectuur, in de categorie bruggen, bogen, viaducten en poorten. Met nochtans geduchte tegenstanders. Zilver ging naar 41st Street Bridge in Chicago en Tashkent International Airport in Oezbekistan. Het bewijs dat Fietsen door de Bomen een Limburgse troef is die wereldwijd gezien mag worden", reageert Igor Philijns, gedeputeerde voor Toerisme. "Er hangt niet meteen een grote prijs vast aan de award, maar het helpt wel om ons nationaal én internationaal op de



Fietsen door de Bomen haalde goud op de International Design Awards in Los Angeles. FOTO LUC DAELEMANNS

kaart te blijven zetten als innovatieve fietsbestemming."

### Ruim 200.000 fietsers

Vooraf dat laatste heeft Philijns de voorbije jaren helpen doordrukken. "Het fietsroutenetwerk is onze grootste troef, maar we mogen niet op onze lauweren rusten. Daarom blijven we erin investeren. Maar om nummer één te blijven, moeten we ook innoveren. Zoals met Fietsen door het Water in Bokrijk, dat al herhaaldelijk in de prijzen is gevallen. Met Fietsen door de Bomen in Bosland hebben we ons fietsroutenetwerk letterlijk naar een nog hoger niveau getild. Sinds de opening in juni 2019 zijn er ook al ruim 200.000 fietsers gepasseerd. Door het Water en door de Bomen zijn intussen opgenomen in de lijst van vijf meest indrukwekkende fietsprojecten ter wereld van het World

Economic Forum."

Economic Forum."

### Fietsen door de ondergrond

Dit jaar komt er trouwens nog een derde telg bij: Fietsen door de Heide in Nationaal Park Hoge Kempen. Die werken zijn net gestart. Het vierde project, Fietsen door de Ondergrond in de mergelgrotten van Riemst, ligt op de ontwerptafel. Vooral de veiligheid in de groeven vraagt extra studiewerk.

"Het helpt om ons nationaal én internationaal op de kaart te blijven zetten als innovatieve fietsbestemming"

Igor Philijns  
Gedeputeerde  
voor Toerisme



Fietsen door de Bomen werd ontworpen door landschapsarchitect Pieter Daenen van BuroLandschap, in samenwerking met De Gregorio & Partners. Fietsers rijden 700 meter over een fietsbrug die geleidelijk stijgt tot 10 meter hoogte. Alles samen hebben de cirkels 3,1 miljoen euro gekost, een Salk-project met steun van LSM, de provincie, Hechtel-Eksel en Toerisme Vlaanderen.

Limburgse fietsroutenetwerk in Bosland sleept eerste prijs in de wacht op International Design Award

# Fietsen door de Bomen wint goud in Los Angeles

Fietsen door de Bomen in Bosland heeft goud gewonnen op de International Design Awards in Los Angeles. Daarmee verslaat het Limburgse fietsroutenetwerk een opvallende voetgangersbrug in Chicago en de grootste internationale luchthaven van Oezbekistan.

VAN ONZE MEDEWERKSTER  
**CAROLINE VANDENREYT**

HECHTEL-EKSEL | Sinds 2007 worden de IDA's - International Design Awards - in Los Angeles uitgereikt aan visionaire ontwerpers en opkomend talent. 'Om de aandacht te vestigen op iconische ontwerpen wereldwijd', klinkt het.

Duizenden ontwerpen uit bijna honderd landen werden dit jaar

ingediend. 'Fietsen door de Bomen heeft nu goud in de wacht gesleept voor architectuur, in de categorie bruggen, bogen, viaducten en poorten. Met nochtans geduchte tegenstanders. Zilver ging naar 41st Street Bridge in Chicago en Tashkent International Airport in Oezbekistan. Het bewijs dat Fietsen door de Bomen een Limburgse troef is die wereldwijd gezien mag worden', zegt Igor Philtjens (Open VLD), gedeputeerde voor Toerisme.

'Er hangt niet meteen een grote prijs vast aan de award, maar het helpt wel om ons nationaal en internationaal op de kaart te blijven zetten als innovatieve fietsbestemming.'

Vooral dat laatste heeft Philtjens de voorbije jaren helpen doordrukken. 'Het fietsroutenet-

werk is onze grootste troef, maar we mogen niet op onze lauweren rusten. Daarom blijven we als Toerisme Limburg, samen met de 42 gemeenten, erin investeren. Maar om nummer één te blijven, moeten we ook innoveren. Zoals met Fietsen door het Water in Bokrijk, dat al herhaaldelijk in de prijzen is gevallen.'

## 800.000 fietsers

'Met Fietsen door de Bomen in Bosland hebben we ons fietsroutenetwerk letterlijk naar een nog hoger niveau getild. Sinds de opening in juni 2019 zijn er al ruim 800.000 fietsers gepasseerd. Door het Water en door de Bomen zijn intussen opgenomen in de lijst van de vijf meest indrukwekkende fietsprojecten ter wereld van het World Economic Forum.'

## Fietsen in de Heide

Dit jaar komt er trouwens nog een derde telg bij: Fietsen door de Heide in Nationaal Park Hoge Kempen. Die werken zijn net gestart. Het vierde project - Fietsen door de Ondergrond in de mergelgrotten van Riemst - ligt op de ontwerptafel. Vooral de veiligheid in de groeves vraagt extra studiewerk.

Fietsen door de Bomen werd ontworpen door landschapsarchitect Pieter Daenen van BuroLandschap, in samenwerking met De Gregorio & Partners. Fietsers rijden 700 meter over een fietsbrug die geleidelijk stijgt tot tien meter hoogte. Alles samen hebben de cirkels 3,1 miljoen euro gekost, een Salk-project met steun van LSM, provincie Limburg, Hechtel-Eksel en Toerisme Vlaanderen.



Fietsen door de Bomen, aan het Pijnven, haalde goud op de International Design Awards in Los Angeles. © Luc Daelemans

