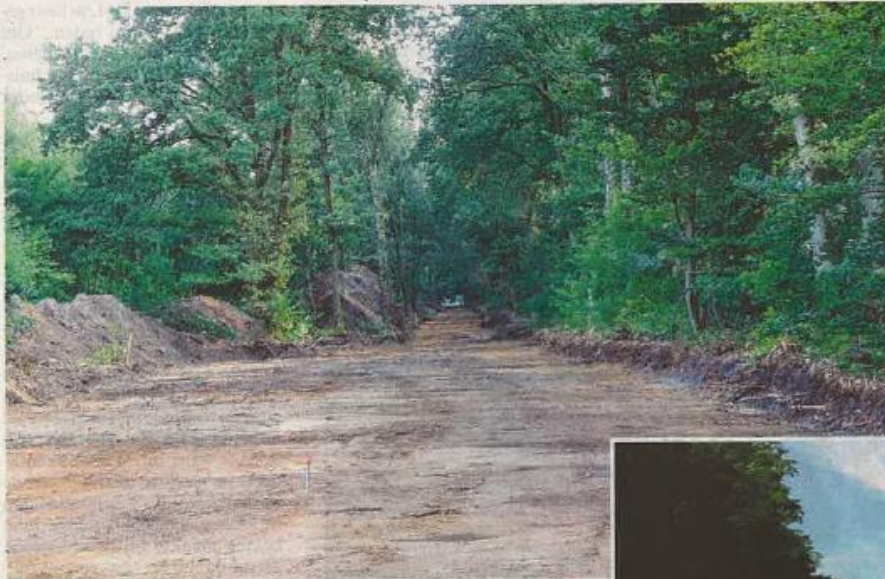


MAASMECHELEN

Werken aan 'Fietsen door de Heide' gestart

Langs de Weg naar Zutendaal in Opgrimbie zijn de werken gestart voor het project 'Fietsen door de Heide'. Er komt **een fietsbrug van 300 meter dwars door het Nationaal Park Hoge Kempen** die moet zorgen voor een unieke fietsbeleving, maar ook voor meer veiligheid. **Mark DREESEN**



Het fietspad wordt momenteel uitgegraven in de bossen.

FOTO MARK DREESEN

Een iconische fietsbrug zal over de Weg naar Zutendaal lopen.

FOTO RR

Toerisme Limburg wil in 2020 uitpakken met Fietsen door de Heide. Gedeputeerde Igor Philtjens, voorzitter Toerisme Limburg: "Er zal over de Weg naar Zutendaal bij Heiwick een brug gebouwd worden. Tot nu toe was er geen verbinding met het fietsroutenwerk aan dit kruispunt en dat was onveilig, zeker omdat fietsers moesten oversteken in een brede gevaarlijke bocht. Over deze brug zullen fietsers van de ene naar de andere kant dwars door de Mechelse heide kunnen fietsen." "De fietsbrug stijgt geleidelijk met een hellingsgraad van 4 procent tot 6,5 meter hoogte om vervolgens na 30 meter opnieuw te dalen. De brugwanden worden ge-

maakt van Limburgs dennenhout, een knipoog naar het mijnverleden. Voorlopig is men in de bossen gestart met het uitgraven van het fietspad. Om de natuur maximaal te vrijwaren wordt de fietsbrug zo veel mogelijk vooraf gefabriceerd en daarna ter plaatse gemonteerd. De werken starten langs de Weg naar Zutendaal aan de kant van het klooster Opgrimbie. Hiervoor is de binnenbocht van de Weg naar Zutendaal afgesloten voor het verkeer en moet het verkeer in de buitenbocht over één rijvak. Om de hinder voor de weggebruikers te beperken, gebeuren de werken in twee fases, zodat doorgaand verkeer mogelijk blijft."



Prijs

De brug moet een baken worden in het landschap en zal 2,4 miljoen euro kosten. Aanvankelijk was het budget geraamd op 1,7 miljoen euro, maar dat bleek niet haalbaar. Toerisme Limburg moest op zoek naar extra geld, waardoor de

plannen vertraging opliepen. Maasmechelen doet nu 100.000 euro extra in het zakje. De gemeente draagt in totaal 255.868 euro bij. Toerisme Vlaanderen, Limburg Sterk Merk, de provincie Limburg en Toerisme Vlaanderen leggen het saldo bij.

Werken gestart voor driehonderd meter lange fietsbrug

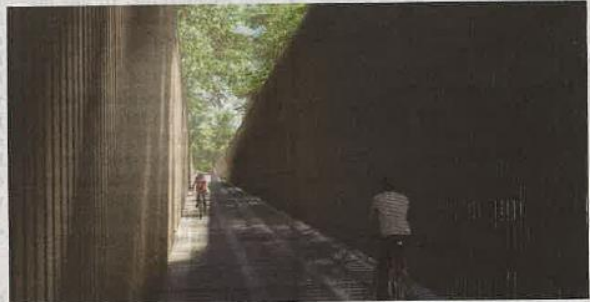
MAASMECHELEN

Langs de Weg naar Zutendaal in Opgrimbie zijn de werken gestart voor het project Fietsen door de Heide. Er komt een fietsbrug van driehonderd meter door het Nationaal Park Hoge Kempen. Het moet een unieke fietsbeleving, maar ook meer veiligheid creëren.

Toerisme Limburg wil in 2020 uitpakken met Fietsen door de Heide. "Er zal over de Weg naar Zutendaal bij Heiwick een brug gebouwd worden. Tot nu toe was er geen verbinding met het fietsroutenetwerk aan dit kruispunt en dat was onveilig, zeker omdat fietsers moesten oversteken in een brede gevaarlijke bocht. Over deze brug zullen fietsers van de ene naar de andere kant dwars door de Mechelse heide kunnen fietsen", zegt gedeputeerde

Igor Philtjens (Open VLD), voorzitter Toerisme Limburg.

De fietsbrug stijgt geleidelijk met een hellingsgraad van vier procent tot 6,5 meter hoogte om vervolgens na dertig meter opnieuw te dalen. De brugwanden worden gemaakt van Limburgs dennenhout, een knipoog naar het mijnverleden. "Er is in de bossen gestart met het uitgraven van het fietspad. Om de natuur maximaal te vrijwaren, wordt de fietsbrug zo veel mogelijk vooraf gefabriceerd en daarna ter plaatse gemonteerd. De werken starten langs de Weg naar Zutendaal aan de kant van het klooster Opgrimbie. Hiervoor is de binnenbocht van de Weg naar Zutendaal afgesloten en moet het verkeer in de buitenbocht over een rijvak. Om de hinder te beperken, gebeuren de werken in twee fases, zodat doorgaand verkeer mogelijk blijft."



■ Het fietspad wordt uitgegraven in de bossen. Zo zal het eruitzien.

De brug moet een baken worden in het landschap en zal 2,4 miljoen euro kosten. Aanvankelijk was het budget geraamd op 1,7 miljoen euro, maar dat bleek niet haalbaar. Toerisme Limburg moest op zoek naar extra geld, waardoor de plan-

nen vertraging opliepen. Maasmechelen doet nu 100.000 euro extra in het zakje. De gemeente draagt 255.868 euro bij. Toerisme Vlaanderen, Limburg Sterk Merk, de provincie Limburg en Toerisme Vlaanderen leggen het saldo bij.