



Op de brug over de heide zullen ook wandelaars toegelaten worden. © rr

Limburg wil fietsen door water, bomen, heide en grotten in 2018

275 meter fietsen over de brug door de heide

Na 'fietsen door het water' (en binnenkort door de bomen) komt er eind 2018 ook 'fietsen door de heide'. Over de Weg naar Zutendaal komt een houten brug van 275 meter, die dwars door Nationaal Park Hoge Kempen loopt. Het hele project zal 1,4 miljoen euro kosten.

VAN ONZE MEDEWERKSTER
CAROLINE VANDENREY

MAASMECHELEN | Fietsen door het water (in Bokrijk) is sinds vorig jaar een feit. 'In een jaar tijd was die nieuwe route goed voor 295.000 fietsers, een stijging van dertig procent. Vier knooppunten van *Fietsen door het water* staan zelfs in de Vlaamse top tien van populairste fietsknooppunten. Het is een echte magneet', zegt gedeputeerde Igor Philtjens (Open VLD). Toerisme, oftewel 'vrijtijdeconomie', is een van de speerpunten in het Salk-plan, dat

het drama van Ford Genk moet doen vergeten.

'En dus zijn we gaan kijken waarin we sterk zijn: fietsen. Daarin zijn we de absolute koplopers. Maar je mag nooit stilstaan', zegt Philtjens.

Daarom wordt de komende jaren nog een schepje bovenop dat fietsroutenetwerk gedaan. 'Fietsen door het water was de eerste stap, voor fietsen door de bomen in Hechtel-Eksel zitten we in de laatste rechte lijn voor de bouwvergunning. Er zijn geen bezwaren ingediend tijdens het openbaar onderzoek. Tegen eind 2018 willen we fietsen door de heide in Maasmechelen, fietsen onder de grond in de mergelgrotten in Riemst en fietsen door de bomen in Hechtel-Eksel openen.'

Vrijtijdeconomie is een van de speerpunten in het Salk-plan, dat de sluiting van Ford Genk moet doen vergeten

Missing link

Voor de plannen met de heide wordt nu de aftrap gegeven: dwars door de Mechelse Heide, dat met 700 hectare een van de grootste heidegebieden van Vlaanderen is. De nieuwe fiets- en voetgangersbrug wordt letterlijk een 'brug' tussen de fietsknooppunten 550 en 551.

Philtjens: 'Op die manier werken we die *missing link* weg en zorgen we ervoor dat je niet meer alleen rond het Nationaal Park kunt fietsen maar ook erdoorheen. Voordien was dat niet veilig mogelijk, omdat er nog een grindboer actief was.'

Dankzij de brug moeten fietsers het gevaarlijke kruispunt aan de Weg naar Zutendaal niet oversteken. 'We gaan de wegberm ook

versmallen, waardoor autobestuurlers moeten afremmen. Dat gebeurt samen met de aanleg van de fietsbrug. We nemen ook de bestaande huisstijl over, om fietsers overal dezelfde *look and feel* te geven. Het budget is al ingeschreven', zeggen schepenen Erik Kortleven (Open VLD) en Georges Lenssen (Open VLD) van Maasmechelen.

Dennenhout

Die *look and feel* wordt vooral hout, een verwijzing naar het mijnverleden van de streek. 'De vele dennenbomen werden door de mijnen gepland, om te dienen als stuthout voor de mijngangen. Dat effect willen we een beetje simuleren in de brug. Het dek zal van beton zijn. Het fietspad (waarop ook voetgangers welkom zijn) stijgt geleidelijk aan tot 6,7 meter hoogte, met een maximale hellingsgraad van vier procent, waardoor je een schitterend uitzicht over de heide krijgt.'

'Fietsen door de heide' komt er met geld van Salk en Toerisme Vlaanderen en dankzij een eigen bijdrage van de gemeente Maasmechelen. 'We starten nu alvast het traject voor de bouwvergunning op', klinkt het bij Toerisme Limburg.

'Het fietspad stijgt tot 6,7 meter hoogte, waardoor je een schitterend uitzicht over de heide krijgt'

ERIK KORTLEVEN
Schepenen van Toerisme

Maasmechelen: Nieuwe fietsbeleving in Maasmechelen: Fietsen door de heide (4 oktober 2017)

De projecten Fietsen door het Water in Bokrijk en Fietsen door de Bomen in Bosland krijgen er een flinke broer bij. Toerisme Limburg vzw keurde het ontwerp voor het project Fietsen door de Heide van de bureaus Witteveen+Bos en Maat-Ontwerpers goed. Met de financiële steun van Toerisme Vlaanderen en van de gemeente Maasmechelen realiseert Toerisme Limburg een opvallende fietsbrug in het Nationaal park Hoge Kempen.

"Met deze nieuwe fietsbrug slaan we twee vliegen in één klap. We zorgen niet enkel voor een veilige fietsoversteekplaats maar we voegen ook extra beleving toe. De monumentale fiets- en voetgangersbrug biedt een schitterend uitzicht over het heidelandschap. Het grote succes van Fietsen door het Water in Bokrijk willen we met sterke projecten verspreid over de provincie verderzetten," zegt gedeputeerde Igor Philtjens.

Igor Philtjens: "Elke nieuwe fietsbeleving moet op zichzelf een hefboom zijn voor de toeristische ontsluiting en ontwikkeling van de betrokken regio. Met alle fietsprojecten samen zetten we heel Limburg meer dan ooit internationaal op de kaart als innovatieve fietsprovincie. Meer dan 20 jaar geleden werd het knooppuntfietsen in Limburg uitgevonden. Het wordt nu overal gekopieerd, in binnen- en buitenland. Met deze uitzonderlijke fietsprojecten voegen we een nieuwe dimensie toe aan het fietsroutenetwerk. We leggen een belevingslaag bovenop het bestaande netwerk. Zo blijven we trendsetter en koploper in fietstoerisme."

De voorgestelde fietsconstructie is een monumentale brug over de Weg naar Zutendaal. Het fietspad stijgt geleidelijk tot een hoogte van 6,7 meter en is 275 meter lang. De structuur is opgebouwd uit hout en het dek bestaat uit beton. Het fietsproject Fietsen door de Heide is een fietspad dwars doorheen de heide in het Nationaal Park Hoge Kempen, dat beheerd wordt door het Agentschap voor Natuur en Bos.

Marleen Evenepoel, administrateur-generaal van het Agentschap voor Natuur en Bos: "De naaldbossen, waterplassen, heidelandschappen en weidse panorama's zijn een droomdecor voor wandelaar, fietser en ruiter. Als dit project gerealiseerd wordt, dan komt er een nieuwe, spectaculaire mogelijkheid bij om één van de mooiste stukjes Vlaamse natuur te ontdekken en te beleven. Dankzij dit project kan voor het eerst een optimale fietsbeleving dwars doorheen het Nationale Park Hoge Kempen gecreëerd worden. Fietzers ervaren zo de unieke natuur van het Nationaal Park."

Igor Philtjens: "Met deze brug verbinden we de knooppunten 550 en 551 van ons netwerk. Dat wordt meteen één van de mooiste trajecten op het fietsroutenetwerk. Dankzij dit project wordt de verkeersveiligheid van de fietser ook gegarandeerd. De fietzers moeten geen gevaarlijk kruispunt oversteken. Ze fietsen in alle veiligheid en comfort over de Weg naar Zutendaal richting het volgende knooppunt. Zo combineren we veiligheid en beleving in dit uniek fietsproject."





Fietsbrug van 275 meter door hei van Nationaal Park

Limburg wil fietsen door water, bomen, heide en grotten in 2018



Het nieuwe fietspad, opgetrokken uit voornamelijk hout, zal een prachtig uitzicht over de Mechelse Heide bieden. FOTO HBVL

MAASMECHELEN - Na fietsen door het water (en binnenkort de bomen) moet je eind 2018 ook door de heide kunnen peddelen. Over de Weg naar Zutendaal komt een houten brug van 275 meter, die dwars door Nationaal Park Hoge Kempen loopt. Het hele project zal 1,4 miljoen euro kosten. De bedoeling is dat nog meer fietsers hun weg naar Limburg vinden, niet in het minst om de sluiting van Ford te helpen opvangen.

Caroline VANDENREYNT

Fietsen door het water (in Bokrijk) is sinds vorig jaar een feit. "In een jaar tijd was die nieuwe route goed voor 295.000 fietsers, een stijging van 30 procent. Vier knooppunten van 'fietsen door het water' staan zelfs in de Vlaamse top 10 van populairste fietsknooppunten. Het is een echte magneet", klinkt gedeputeerde Igor Philijns. Toerisme-oftewel 'vrijtijdseconomie' - is

één van de speerpunten in het Salk-plan, dat het drama van Ford moet doen vergeten. "En dus zijn we gaan kijken waarin we sterk zijn: fietsen. Daarin zijn we de absolute koplopers. Maar je mag nooit stilstaan."

En dus wordt de komende jaren nog een schep bovenop dat fietsroutenetwerk gedaan. "Fietsen door het water was de eerste stap, voor fietsen door de bomen in Hechtel-Eksel zitten we in de laatste rechte lijn voor de bouwvergunning. Er zijn geen bezwaren ingediend tijdens het openbaar onderzoek. Tegen eind 2018 willen we zowel fietsen door de heide in Maasmechelen, fietsen onder de grond in de Riemstse mergelgrotten en fietsen door de bomen in Hechtel-Eksel openen."

Huisstijl

Voor de plannen met de heide wordt nu de aftrap gegeven: dwars

door de Mechelse Heide, met 700 hectare één van de grootste heidegebieden van Vlaanderen. De nieuwe fiets- en voetgangersbrug wordt letterlijk een 'brug' tussen de twee fietsknooppunten 550 en 551. Philijns: "Op die manier werken we die *missing link* weg én zorgen we ervoor dat je niet alleen meer rond het Nationaal Park kan fietsen, maar ook erdoor. Voordien was dat niet veilig mogelijk, omdat er nog een grindboer actief was."

De brug vermijdt ook dat fietsers het (gevaarlijke) kruispunt aan de Weg naar Zutendaal moeten oversteken, waar het verkeer duidelijk nog niet van vertragen weet. "We gaan de wegberm dan ook versmallen, waardoor chauffeurs wel moeten afremmen. Dat gebeurt samen met de aanleg van de fietsbrug, we nemen ook hun huisstijl over om fietsers overal dezelfde *look and feel* te geven. Het budget is

al ingeschreven", zeggen schepenen Erik Kortleven en Georges Lenssen van Maasmechelen.

Mijnen

Die 'look' wordt vooral hout, een verwijzing naar het mijnverleden van de streek. "De vele dennenbomen werden door de mijnen geplant, om te dienen als stuthout voor de mijngangen. Dat effect willen we een beetje simuleren in de brug. Het dek zal beton zijn. Het fietspad, waarop uiteraard ook voetgangers welkom zijn, stijgt geleidelijk tot 6,7 meter hoogte, met een maximale hellingsgraad van 4 procent. Waardoor je een schitterend uitzicht over de heide krijgt." Met Salk-geld, centen van Toerisme Vlaanderen en een eigen bijdrage van Maasmechelen komt 'fietsen door de heide' er. "We starten nu het traject voor de bouwvergunning op", aldus Toerisme Limburg.

GENK Fietsbrug geeft zicht op nationaal park vanop zeven meter hoogte

Wie zin heeft in een fietstocht door de heide, kan vanaf eind volgend jaar terecht in het Nationaal Park Hoge Kempen. Toerisme Limburg stelde daarrond gisteren haar gloednieuwe fietsbelevingsproject voor.

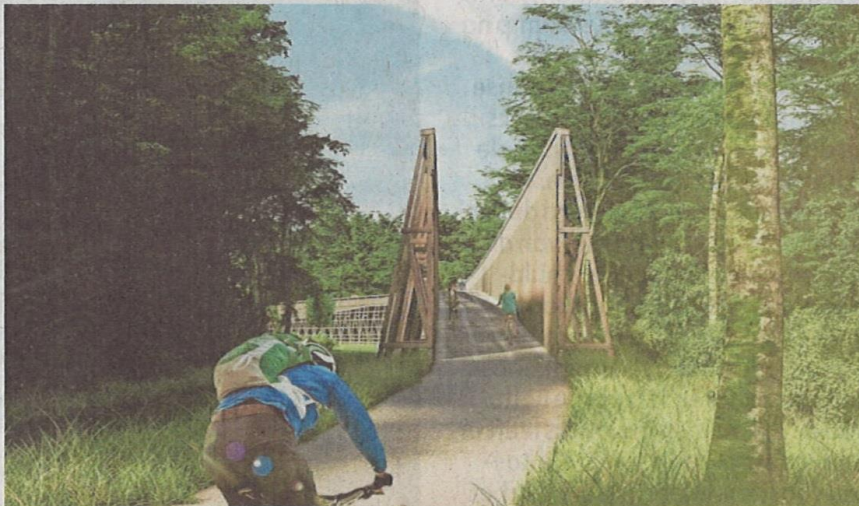
«We zorgen niet alleen voor een veilige fietsoversteek, we voegen ook een extra beleving toe», belooft gedeputeerde voor Toerisme Igor Philtjens.

Boven de heide

Zo komt er onder meer een gigantische fietsbrug. Ze hangt tot zeven meter hoog boven de heide in het nationaal park en is 275 meter lang. Prijskaartje: 1,2 miljoen euro. «Geld dat toegezegd werd door het SALK (Strategisch Actieplan Limburg in het Kwadraat)»,

aldus Igor Philtjens. «Toerisme Limburg en Toerisme Vlaanderen krijgen de nodige middelen om het fietsrouten netwerk in de provincie een extra boost en beleving te geven.» Ook de gemeente Maasmechelen doet een duit in het zakje om de fietsbrug te kunnen verwezenlijken.

Volgens Philtjens zal het fietsbelevingsproject het toerisme in de regio een serieuze boost geven. «Vanop de fietsbrug heb je een prachtig zicht op het heidelandchap in het nationaal park», liet de gedeputeerde weten. «We voegen een nieuwe dimensie toe aan het fietsrouten netwerk. Met Fietzen door de heide en andere bijzondere fietsprojecten zetten we stappen naar het fietsrouten netwerk van de toekomst», aldus Philtjens. (LXB)



De fietsbrug geeft een prachtig uitzicht op het landschap

Limburg wil fietsen door water, bomen, heide en grotten in 2018

Fietsbrug van 275 meter door hei

MAASMECHELEN

Na fietsen door het water (en binnenkort de bomen) moet je eind 2018 ook door de heide kunnen peddelen. Over de Weg naar Zutendaal komt een houten brug van 275 meter, die dwars door Nationaal Park Hoge Kempen loopt. Het hele project zal 1,4 miljoen euro kosten. Op die manier moeten er nog meer fietsers hun weg naar Limburg vinden, niet het minst om de sluiting van Ford te helpen opvangen.

CAROLINE VANDENREYT

Fietsen door het water (in Bokrijk) is sinds vorig jaar een feit.

"In een jaar tijd was die nieuwe route goed voor 295.000 fietsers, een stijging van 30 procent. Vier knooppunten van 'fietsen door het water' staan zelfs in de Vlaamse top 10 van populairste fietsknooppunten. Het is een echte magneet", klinkt gedeputeerde Igor Philtjens.

Toerisme is één van de speerpunten in het SALK-plan, dat het drama van Ford moet doen vergeten. "En dus zijn we gaan kijken waarin we sterk zijn: fietsen. Daarin zijn we de absolute koplopers. Maar je mag nooit stilstaan."

Missing

En dus wordt de komende jaren nog een schep bovenop dat fietsroutenetwerk gedaan.

"Fietsen door het water was de eerste stap, voor fietsen door de bomen in Hechtel-Eksel zitten we in de laatste rechte lijn voor de bouwvergunning. Er zijn geen bezwaren ingediend tijdens het openbaar onderzoek. Tegen eind 2018 willen we zowel fietsen door de heide in Maasmechelen, fietsen onder de grond in de Riemstse mergelgrotten en fietsen door de bomen in



■ Het nieuwe fietspad zal een prachtig uitzicht over de Mechelse Heide bieden.

Hechtel-Eksel openen."

Voor de plannen met de heide wordt nu de aftrap gegeven: dwars door de Mechelse Heide, met 700 hectare één van de grootste heidegebieden van Vlaanderen. De nieuwe fiets- en voetgangersbrug wordt letterlijk een 'brug' tussen de twee fietsknooppunten 550 en 551. Philtjens: "Op die manier werken we die *missing link* weg én zorgen we ervoor dat je niet alleen meer rond het Nationaal Park kan fietsen, maar ook erdoor. Voordien was dat niet veilig mogelijk, omdat er nog een grindboer actief was."

De brug vermijdt ook dat fietsers het (gevaarlijke) kruispunt aan de Weg naar Zutendaal moeten oversteken, waar het verkeer duidelijk nog niet van vertragen weet.

Mijnen

"We gaan de wegberm dan ook versmallen, waardoor chauffeurs wel moeten afremmen. Dat gebeurt samen met de aanleg van de fietsbrug, we nemen ook hun huisstijl over om fietsers overal dezelfde *look and feel* te geven. Het bud-



■ De aanloopstrook naar de sbrug.

get is al ingeschreven", zeggen schepenen Erik Kortleven en Georges Lenssen van Maasmechelen.

Die 'look' wordt vooral hout, een verwijzing naar het mijnverleden van de streek. "De vele dennenbomen werden door de mijnen geplant, om te dienen als stuthout voor de mijngangen. Dat effect willen we een beetje simuleren in de brug. Het dek zal beton zijn. Het fietspad, waarop uiteraard

ook voetgangers welkom zijn, stijgt geleidelijk tot 6,7 meter hoogte, met een maximale hellingsgraad van 4 procent. Waardoor je een schitterend uitzicht over de heide krijgt."

Met SALK-geld, centen van Toerisme Vlaanderen en een eigen bijdrage van Maasmechelen komt 'fietsen door de heide' er. "We starten nu het traject voor de bouwvergunning op", aldus Toerisme Limburg.

De Limburger

VOORPAGINA LIMBURG SPORT OPMERKELIJK

NOORD-LIMBURG MIDDEN-LIMBURG ZUID-LIMBURG

Ontdek De Limburger

Euregio

VIDEO: Nationaal Park Hoge Kempen krijgt unieke fietsbrug

Gisteren om 11:49 door HBVL

Print



Nationaal Park de Hoge Kempen, vlak over de Limburgse grens, krijgt er een opvallende fietsbrug bij.

De unieke brug, die eind 2018 klaar moet zijn, gaat over de Weg naar Zutendaal in het natuurpark dat geliefd is bij fietsers en wandelaars. Het fietspad stijgt geleidelijk tot een hoogte van 6,7 meter en is 275 meter lang. De structuur is opgebouwd uit hout en het dek bestaat uit beton. Voor de bouw van de brug is 1,2 miljoen euro uitgetrokken. Toerisme Vlaanderen en de gemeente Maasmechelen betalen het project.

Beleving

"Met deze nieuwe fietsbrug slaan we twee vliegen in één klap", zegt gedeputeerde Igor Philtjens tegen [Het Belang van Limburg](#). "We zorgen niet alleen voor een veilige fietsoversteekplaats maar we voegen ook extra beleving toe. De monumentale fiets- en voetgangersbrug biedt een schitterend uitzicht over het heidellandschap."

Het ontwerp werd woensdag goedgekeurd door Toerisme Limburg. "We starten het vergunningstraject meteen op en hopen dat dit vlot verloopt", aldus Philtjens. Als dat het geval is, zouden de eerste toeristen eind 2018 al over de brug moeten kunnen fietsen.



Foto: Toerisme Limburg