

## Grensoverschrijdende editie van retrowielerevent Eroica Limburg

15/06/2017 om 20:25 | Bron: BELGA

Print



Archiefbeeld.  
Foto: HDVL

2  
shares



**HASSELT - Tussen 30 juni en 2 juli vindt voor de tweede keer het retrowielerevent Eroica Limburg plaats. Dankzij de intense samenwerking tussen Belgisch- en Nederlands-Limburg wordt het dit jaar een grensoverschrijdende editie met een stopplaats in Riemst. Gedeputeerden Igor Philtjens (België) en Eric Geurts (Nederland) zetten beide Limburgen als één geheel op de wielerskaart. Dat meldt Toerisme Limburg in een persbericht.**

Eroica Limburg is een wielerevent dat terug gaat in de tijd. De deelnemers rijden over onverharde wegen op stalen fietsen van vóór 1987. "Onderweg kunnen ze van een goed glas wijn en heerlijke streekgerechten genieten", aldus Toerisme Limburg. "Aan de finish is er een kermis, een wielerbeurs, foodtrucks en live muziek."

Vorig jaar lag het parcours van het wielerevent enkel in Nederlands-Limburg. Dit jaar doorkruisen twee routes ook Belgisch-Limburg: vanaf het pontje in Eijsden, met rustplaats in Riemst, om uiteindelijk via Kanne de grens opnieuw over te steken.

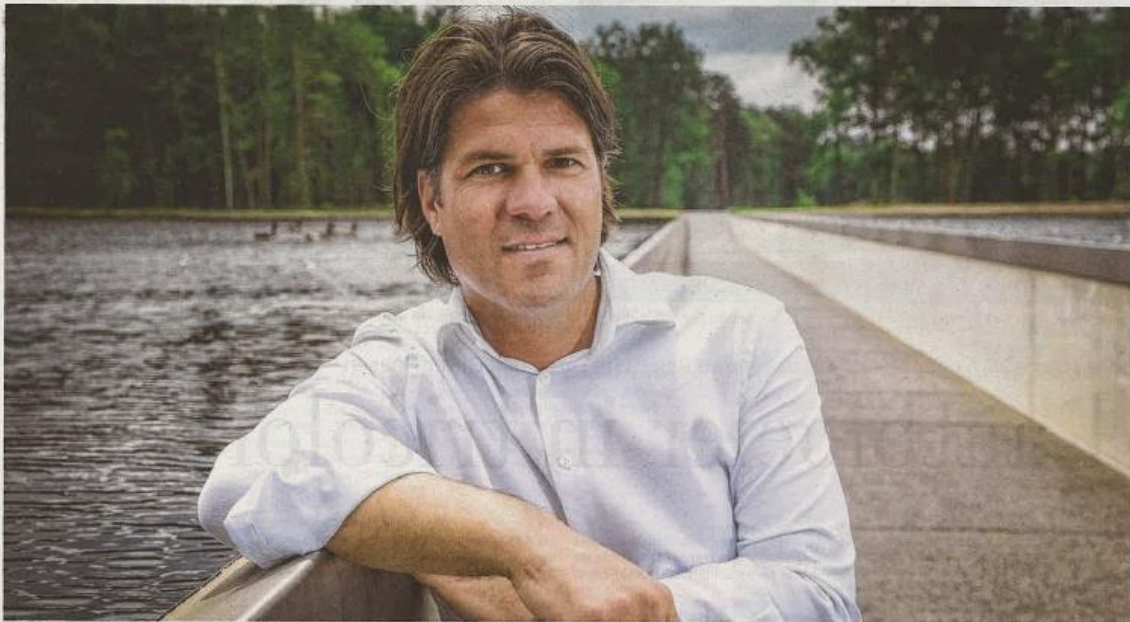
De grensoverschrijdende editie van Eroica kadert in een ruimer samenwerkingsverband. Belgisch- en Nederlands-Limburg werken sinds dit jaar nauwer samen voor de toeristische promotie van de regio in zijn geheel. Gedeputeerden Philtjens en Geurts ondertekenden dit voorjaar al een gemeenschappelijk toeristisch vijfpuntenplan. "We werken al jaren samen op projectbasis, maar we willen elkaars troeven nog meer benutten en zo onze toeristische slagkracht nog verhogen", aldus Philtjens.

Meer informatie en het volledige programma van het wielerevent zijn te vinden op [www.eroicalimburg.nl](http://www.eroicalimburg.nl).

## regio LIMBURG

**INTERVIEW** | IGOR PHILTJENS Gedeputeerde van Toerisme, Cultuur en Erfgoed  
Van 30 juni tot 2 juli vindt het wielerevenement Eroica plaats. De deelnemers rijden in beide Limburgen over onverharde wegen op stalen fietsen.

## Fietsen door het water



Igor Philtjens aan het fietspad door het water: 'We verhogen de fietsbeleving met vernieuwende projecten.' © Im

VAN ONZE MEDEWERKER

**RUDI SMEETS**

HASSELT | 'Vooral bij valavond is de rust er indrukwekkend. Kom, we rijden er even naartoe', zegt de Limburgse gedeputeerde van Toerisme, Cultuur en Erfgoed Igor Philtjens op het einde van het gesprek. Twee minuten later leidt een wachter van Domein Bokrijk ons door de bossen naar een van de mooiste natuurgebieden van Limburg. Hij houdt halt bij knooppunt 91, het begin van het fietspad dat dwars door een van de meer dan duizend vijvers van De Wijers loopt. Enkele zwanen en eenden komen geruisloos naar de randen gegleden. De stilte in het Scandinavisch aandoende decor is indrukwekkend.

'Dit is wat ik bedoel met fietsbeleving', zegt Philtjens. 'Sinds de opening van het pad op 28 april vorig jaar passeerden hier al meer dan 200.000 fietsers uit binnen- en buitenland. Het Limburgse fietsroutenetwerk heeft dankzij het wereldwijd gekopieerde knooppuntensysteem al jaren een geweldige reputatie. Met vernieuwende fietsprojecten door de Limburgse landschappen leggen we daar een belevingslaag bovenop. *Fietsen door het water* is het eerste in de rij. We zijn nu

samen met enkele architecten bezig met de ontwikkeling van trajecten door de bossen, onder de grond en door het Nationaal Park Hoge Kempen.'

**Hoe past het fietsevenement Eroica (Italiaans voor heroïsch, red.) in uw fietsbeleid?**

'Het biedt ons de kans om over de grenzen te kijken. Eroica werd in 1997 opgericht als een stichting om de gravelwegen van Toscane te beschermen. Die gedachte resulteerde in de organisatie van een wielerevenement, dat uitgroeide tot een wereldwijd succes. Vorig jaar vond in de regio rond Valkenburg de eerste Nederlandse editie plaats. Dat beide Limburgen nu samen instaan voor de organisatie, maakte deel uit van een toeristisch vijfjarenplan om grensoverschrijdend samen te werken.'

'Zo hebben we de handen in elkaar geslagen om het buitenlandse marktgebied te vergroten, onder meer door meer Duitse toeristen naar beide Limburgen te halen. De eerste actie was de publicatie van een gezamenlijke brochure als bijlage bij de *Aachener Zeitung* en de *Rheinische Post*, waarmee we 450.000 lezers bereikten. Een ander initiatief is de internatio-

nale Maasfietsroute, die zopas werd geopend. Het traject van ongeveer duizend kilometer door Frankrijk, België en Nederland loopt van de bron tot de monding van de Maas en geeft een toeristische meerwaarde aan de Maasdorpen.'

**Wat mogen de deelnemers van Eroica verwachten?**

'Ze kunnen kiezen uit drie afstanden: 60, 100 en 160 kilometer. Ze rijden in een retro-outfit op stalen fietsen die vóór 1987 werden geconstrueerd. Onderweg kunnen ze afstappen om foto's te maken en te genieten van een glas wijn en streekgerechten, want er worden geen tijden opgenomen.'

'Fietsen behoort tot het DNA van de

**'Fietsen behoort tot het DNA van de Limburgers. Tom Dumoulin heeft dat onderstreept met zijn overwinning in de Giro en het enthousiasme dat hij aan beide oevers van de Maas teweegbracht'**

Limburgers. Tom Dumoulin heeft dat nog onderstreept met zijn overwinning in de Giro en het enthousiasme dat hij aan beide oevers van de Maas teweegbracht. Eroica biedt ook de kans om toerisme te laten aansluiten bij cultureel erfgoed. Een van de stopplaatsen is de Waterburcht in Millen. Er komen zo'n twintig nationaliteiten aan de start, waardoor we ook meer bekendheid krijgen in het buitenland.'

**Toerisme is een van de pijlers van het renaissanceplan voor Limburg na de sluiting van Ford. Is de tewerkstelling gestegen?**

'Wereldwijd is toerisme goed voor een op de elf jobs. In Limburg zitten we daar dicht tegenaan: negen procent van de tewerkstelling wordt gecreëerd door de vrijetijdseconomie. Daar zijn heel wat banen bij voor de kwetsbare groep van laaggeschoolden. Onder meer dankzij de focus op toerisme kon Limburg de overgang maken van één grote werkgever - Ford - naar meer kleine ondernemers. Dat maakt onze provincie minder kwetsbaar. Ik denk dat de groei mogelijkheden nog niet uitgeput zijn, want vakanties dichter bij huis zitten in de hele wereld in de lift.'

## Wielerevenement Eroica een van de speerpunten van zacht toerisme in Limburg "Fietsen behoort tot ons DNA"

HASSELT

**Van 30 juni tot 2 juli vindt het wielerevenement Eroica plaats. De deelnemers rijden in beide Limburgen over onverharde wegen op stalen fietsen.**

RUDI SMEETS

"Vooral bij valavond is de rust er indrukwekkend. Kom, we rijden er even naartoe", zegt de Limburgse gedeputeerde van Toerisme, Cultuur en Erfgoed Igor Philtjens op het einde van het gesprek. Twee minuten later leidt een wachter van Domein Bokrijk ons door de bossen naar een van de mooiste natuurgebieden van Limburg. Hij houdt halt bij knooppunt 91, het begin van het fietspad dat dwars door een van de meer dan duizend vijvers van De Wijers loopt. Enkele zwanen en eenden komen geruisloos naar de randen gegleden. De stilte in het Scandinavisch aandoende decor is indrukwekkend.

"Dit is wat ik bedoel met

vernieuwende fietsprojecten door de Limburgse landschappen leggen we daar een belevingslaag bovenop. *Fietsen door het water* is het eerste in de rij. We zijn nu samen met enkele architecten bezig met de ontwikkeling van trajecten door de bossen, onder de grond en door het Nationaal Park Hoge Kempen."

**Hoe past het fietsevenement Eroica (Italiaans voor heroïsch, red.) in uw fietsbeleid?**

"Het biedt ons de kans om over de grenzen te kijken. Eroica werd in 1997 opgericht als een stichting om de gravelwegen van Toscane te beschermen. Die gedachte resulteerde in de organisatie van een wielerevenement, dat uitgroeide tot een wereldwijd succes. Vorig jaar vond in de regio rond Valkenburg de eerste Nederlandse editie plaats. Dat beide Limburgen nu samen instaan voor de organisatie, maakte deel uit van een toeristisch vijfjarenplan om



• "Sinds de opening van het pad in april 2016 passeerden hier al meer dan 200.000 fietsers uit binnen- en buitenland"



IGOR PHILTJENS

GEDEPUTEERDE VOOR TOERISME, CULTUUR EN ERFOED

**"Dat fietsen tot het DNA van de Limburgers behoort, heeft Tom Dumoulin onderstreept met zijn overwinning in de Giro en het enthousiasme dat hij aan beide oevers van de Maas teweegbracht"**

fietsbeleving", zegt Philtjens. "Sinds de opening van het pad op 28 april vorig jaar passeerden hier al meer dan 200.000 fietsers uit binnen- en buitenland. Het Limburgse fietsroutenetwerk heeft dankzij het wereldwijd gekopieerde knooppuntensysteem al jaren een geweldige reputatie. Met

grensoverschrijdend samen te werken."

"Zo hebben we de handen in elkaar geslagen om het buitenlandse marktgebied te vergroten, onder meer door meer Duitse toeristen naar beide Limburgen te halen. De eerste actie was de publicatie van een gezamenlijke brochure als

bijlage bij de *Aachener Zeitung* en de *Rheinische Post*, waarmee we 450.000 lezers bereikten. Een ander initiatief is de internationale Maasfietsroute, die zopas werd geopend. Het traject van ongeveer duizend kilometer door Frankrijk, België en Nederland loopt van de bron tot de monding van de Maas en geeft een toeristische meerwaarde aan de Maasdorpen."

**Wat mogen de deelnemers van Eroica verwachten?**

"Ze kunnen kiezen uit drie afstanden: 60, 100 en 160 kilometer. Ze rijden in een retro-outfit op stalen fietsen die vóór 1987 werden geconstru-

eerd. Onderweg kunnen ze afstappen om foto's te maken en te genieten van een glas wijn en streekgerechten, want er worden geen tijden opgenomen."

"Fietsen behoort tot het DNA van de Limburgers. Tom Dumoulin heeft dat nog onderstreept met zijn overwinning in de Giro en het enthousiasme dat hij aan beide oevers van de Maas teweegbracht. Eroica biedt ook de kans om toerisme te laten aansluiten bij cultureel erfgoed. Een van de stopplaatsen is de Waterburcht in Millen. Er komen zo'n twintig nationaliteiten aan de start, waardoor we ook meer bekendheid krijgen in het buitenland."

**Toerisme is een van de pij-**

**lers van het relanceplan voor Limburg na de sluiting van Ford. Is de tewerkstelling gestegen?**

"Wereldwijd is toerisme goed voor een op de elf jobs. In Limburg zitten we daar dicht tegenaan: negen procent van de tewerkstelling wordt gecreëerd door de vrijetijdseconomie. Daar zijn heel wat banen bij voor de kwetsbare groep van laaggeschoolden. Onder meer dankzij de focus op toerisme kon Limburg de overgang maken van één grote werkgever - Ford - naar meer kleine ondernemers. Dat maakt onze provincie minder kwetsbaar. Ik denk dat de groeimogelijkheden nog niet uitgeput zijn, want vakanties dichterbij huis zitten in de hele wereld in de lift."

