

De man die ons dwars door water laat fietsen

Gedeputeerde komt met opmerkelijk plan om fietstoeristen naar Limburg te lokken

Het jaar is nog verre van ten einde, maar de prijs voor de man met de strafste toeristische plannen van 2014 gaat nu al naar de Limburgse gedeputeerde Igor Philtjens (Open VLD). Hij wil het asfalt laten voor wat het is en mensen laten fietsen tussen metershoge boomkruinen of dwars door een vijver. 'Al moeten we nog zien hoe we dat allemaal veilig houden.'



Gedeputeerde Igor Philtjens wil in een vijvergebied fietswegen aanleggen, die enkele centimeters onder het wateroppervlak liggen. Foto: vrs, if



IGOR PHILTJENS (OPEN VLD)
Gedeputeerde van Toerisme

De hele wereld kopieerde intussen ons fietsroutenetwerk. Willen we onze koppositie als mooiste fietsregio behouden, dan moet je iets hebben wat je nergens anders vindt

gen: in de lucht, door het water en onder de grond.

Kunst

'Toegegeven, toen ik de plannen lanceerde, keken er wel enkelen vreemd op', zegt Philtjens. 'Maar dat trek ik me niet aan. Gekke plannen maken kan iedereen. Ze ook realiseren, dát is de kunst.'

Het is Philtjens met andere woorden menens. 'Zeker. Nu

zijn we nog aan het zien hoe we alles concreet zullen invullen, want de veiligheid primeert natuurlijk. Het is niet de bedoeling dat fietsers wegglijden in vijvers of van tussen de bomen vallen. Maar dat komt wel in orde, in 2016 moet

het af zijn.'

Waar hij de mosterd haalt? 'Nergens, deze plannen komen van mij. Wil je toeristen lokken, dan moet je voorblijven op de rest, innovatief uit de hoek komen. Ooit hebben we dat gedaan met ons fietsroutenetwerk. Het levert Limburg jaarlijks 2 miljoen fietsers op. Intussen kopieerde heel de wereld ons netwerk en fiets je overal van knooppunt naar knooppunt. Willen we onze

koppositie als mooiste fietsregio behouden, dan is het tijd voor iets nieuws. Iets wat je nergens anders vindt.'

Geen andere prioriteiten?

Bij de Fietsersbond vragen ze zich af of er geen dringendere projecten zijn om geld aan te geven. 'Mensen stimuleren om te fietsen is altijd goed', zegt woordvoerder Roel De Cleen. 'Maar volgens ons zijn er toch andere prioriteiten. In veel Vlaamse steden - en dus ook in Limburg - moet er nog altijd werk gemaakt worden van een veilige en aangename fietsomgeving. Te veel mensen vinden nog steeds geen kwalitatieve fietsroute tussen hun woonplaats en hun werkplaats. Een betere fietsbereikbaarheid van alle Limburgse stad- en dorpskernen lijkt ons dus toch iets dwingender dan een project als dit.'

CHRIS SNICK

Als het 1 april zou zijn, dan zou er toch enige argwaan ontstaan over de plannen die Igor Philtjens dit weekend uit de doeken deed. In het natuurgebied Bosland in het Limburgse Hechtel-Eksel wil hij fietspaden laten installeren die metershoog zweven tussen de boomkruinen. In het vijvergebied De Wijers ziet hij maar al te graag weggetjes komen die enkele centimeters onder het wateroppervlak liggen, zodat je precies over de vijver rijdt. En ook door de mergelgrotten wil hij de fietsers jagen, kwestie van hen waarlijk overal te krij-

Fietsen door het water, in de boomkruinen en onder de grond in Limburg?



di 16/09/2014 - 12:09 Marij Vanherle

De Limburgse gedeputeerde Igor Philtjens (Open VLD) heeft grootse plannen om fietstoeristen naar Limburg te lokken. Zo wil hij onder meer fietspaden laten aanleggen door een vijver of tussen de bomen.

Limburg staat al langer bekend als een fietsvriendelijke provincie, met een flink uitgebouwd fietsroutenetwerk van maar liefst 2.000 kilometer. Maar Igor Philtjens ziet het nog grootser: in het natuurgebied Bosland in Hechtel-Eksel wil hij fietspaden laten aanleggen die metershoog zweven tussen de boomkruinen (simulatiefoto onderaan). In het vijvergebied De Wijers zou hij graag fietspaden laten aanleggen enkele centimeters onder het wateroppervlak, zodat het lijkt alsof je door het water rijdt (foto boven). En zelfs de mergelgrotten zijn volgens hem -mits aanpassingen- geschikt voor fietsers (onderste foto).

"We zijn nog aan het bekijken hoe we alles concreet zullen invullen, want de veiligheid primeert natuurlijk", zegt hij in

Het Nieuwsblad. "Het is niet de bedoeling dat fietsers wegglijden in vijvers of van tussen de bomen vallen. Maar dat komt wel in orde, in 2016 moet het af zijn."

Volgens Philtjens is zo'n innovatie noodzakelijk om toeristen te blijven lokken. "Willen we onze koppositie als mooiste fietsregio behouden, dan is het tijd voor iets nieuws", aldus nog Philtjens in de krant. Maar het is hem niet alleen om het imago van fietsregio te doen, legt hij uit aan VRT Nieuws. "Het fietsroutenetwerk heeft ook een grote economische meerwaarde, met een omzet van meer dan 26 miljoen euro en 395 jobs. Het is niet alleen het doel van de provincie om jobs te bestendigen, maar ook om nieuwe jobs te creëren, en de vrijetijdseconomie is daarbij een van de speersectoren."

Kortom, een "cocktail" van zowel het toeristische als het economische aspect, leidt volgens Philtjens maar tot 1 conclusie: "We moeten innovatief zijn. Iets creëren wat je nergens anders vindt".

"Beter eerst werk maken van "gewone" kwalitatieve fietspaden"

Ambitieuus, dat zeker, maar is het dat waar de Limburgers op wachten? De Fietsersbond denkt alvast van niet. "Mensen stimuleren om te fietsen is altijd goed", zegt woordvoerder Roel De Cleen in Het Nieuwsblad. "Maar volgens ons zijn er toch andere prioriteiten. Te veel mensen vinden nog steeds geen kwalitatieve fietsroute tussen hun woonplaats en hun werkplaats. Een betere fietsbereikbaarheid van alle Limburgse stads- en dorpskernen lijkt ons toch iets dringender dan een project als dit."

Maar volgens Philtjens gaat het niet om een of-of-, maar om een en-en-verhaal. "De provincie geeft ook heel wat subsidies aan de steden en gemeenten om het duurzaam fietsverkeer (het "gewone, functionele" fietspad, zeg maar) te stimuleren, maar daarnaast wil de provincie ook het toeristisch fietsroutenetwerk verder uitbouwen, zeker door de economische meerwaarde." Bovendien wordt het toeristische fietsroutenetwerk volgens Philtjens ook door veel Limburgers zelf gebruikt als een veilige fietsverplaatsing.