

44 Limburgse gemeenten tekenen kwaliteitscharter voor fietsroutenetwerk

Door Redactie - 25 maart 2015 - [0000](#) - [Toerisme](#)

Provincie Limburg, Toerisme Limburg en de 44 Limburgse gemeenten hebben een kwaliteitscharter ondertekend. Daarmee engageren ze zich om de volgende jaren het kwaliteitsniveau van het fietsroutenetwerk in Limburg te garanderen. De ondertekening gebeurde naar aanleiding van de viering van 20 jaar Fietsroutenetwerk Limburg. "Het fietsroutenetwerk heeft Limburg toeristisch op de kaart gezet. Met dit charter wil de provincie Limburg verder inzetten op een belevingsvol, kwalitatief en goed onderhouden knooppuntennetwerk. Samenwerking met de gemeenten is hierbij cruciaal", aldus deputé Igor Philtjens.



Het Charter bepaalt dat de provincie en Toerisme Limburg vzw een algemeen coördinerende rol opnemen. Dat gebeurt via het routebureau. De dienst Mobiliteit en Routenetwerken van de provincie Limburg staat in voor het eerstelijns onderhoud. Plaatsen van knooppuntborden en de bewegwijzering, maai- en snoeiwerken, signaleren van omleidingen, kleine herstellingen aan het wegdek. De provincie zet hiervoor permanent vijf onderhoudsploegen in, waarvan twee via sociale economieprojecten. Via de dienst Mobiliteit en Routenetwerken verleent de provincie verder ook ondersteuning aan de gemeenten bij de opmaak van infrastructuurontwerpen van de toeristische fietspaden en de realisatie ervan.

De 44 Limburgse gemeenten engageren zich voor het tweedelijns onderhoud, zijnde fietspaden borstelen, bermen maaien, bomen sleunen, grote herstellingen uitvoeren aan de routes, picknickplaatsen en zitbanken onderhouden.

Hefboom

creëren

"Het kwaliteitscharter dat we zopas tekenden met de 44 Limburgse gemeenten is een belangrijke stap. In tijden dat alle overheden financieel onder druk staan, in tijden van besparingen op besparingen moet je durven keuzes te maken", vertelt Philtjens. "Met dit charter maken we een duidelijke keuze. Een keuze voor kwaliteit en beleving. Want bovenop het budget voor het reguliere onderhoud van onze fietspaden, voorzien wij in het provinciaal budget een jaarlijks investeringskrediet van 500.000 euro voor de gemeenten die het charter ondertekenden en dossiers indienen. Op die manier creëren we een hefboom voor de gemeenten."

26/03/2015 Het Nieuwsblad

500.000 euro extra per jaar voor 'beste' fietsroutenetwerk

HASSELT De provincie komt de komende jaren over de brug met 500.000 euro extra voor het Limburgse fietsroutenetwerk.

De 44 gemeenten die gisteren een 'kwaliteitscharter' met het provinciebestuur ondertekenden, kunnen uit die pot putten om de fietspaden te verbeteren, nog meer autovrij te maken en te zorgen voor meer beleving onderweg. 'Dat geld komt jaarlijks bovenop het budget voor het gewone onderhoud van de fietspaden. Wij volgen het ABC-principe: autoluw, belevingsvol, comfortabel en veilig. Zo blijft het eerste fietsknooppuntennetwerk ook het beste van de wereld', zegt gedeputeerde Igor Philtjens.

Sinds 1995 is dat fietsroutenetwerk een feit. Het startschot

werd gegeven door regionaal landschap Kempen en Maasland en Toerisme Limburg. Intussen zijn er routes door heel Limburg, goed voor jaarlijks meer dan 2 miljoen fietsers. 'Die zijn een belangrijke motor voor de Limburgse vrijetijdseconomie. Zo spendeerden ze vorig jaar bijna 29 miljoen euro. Maar het netwerk is er zeker ook voor de Limburgers zelf: het geeft hen de kans om overal veilig en vlot te geraken met de fiets.'

De provincie zorgt voor knooppuntborden, bewegwijzering, maai- en snoeiwerken en kleine herstellingen van het pad. De gemeenten staan in voor grote herstellingen aan de routes, onderhoud van picknickplaatsen en zitbanken, maaien van de bermen en borstelen van fietspaden.

(cv)

LIMBURG

Fietsroutenetwerk bestaat twintig jaar

Het provinciebestuur en de 44 Limburgse gemeenten ondertekenden gisteren een charter waarmee ze beloven de volgende jaren te blijven investeren in het fietsroutenetwerk. Dat viert dit jaar haar twintigste verjaardag.

«Fietsparadijs Limburg is een belangrijke reden om naar Limburg te komen. De meer dan 2 miljoen fietsers die we jaarlijks verwelkomen, vormen een belangrijke motor voor de Limburgse vrijetijdseconomie. Op jaarbasis spendeerden fietsers in Limburg bijna 29 miljoen euro», zegt gedeputeerde Igor Philtjens (Open Vld). «Daarom moeten we er ook in blijven investeren. Bovenop het budget voor het onderhoud van onze fietspaden, voorzien wij in het provinciaal budget een jaarlijkse investering van 500.000 euro voor de gemeenten die het charter ondertekenden en dossiers indienen.» (DMH)

20 jaar Fietsparadijs gevierd met charter

HASSELT • Provincie Limburg, Toerisme Limburg en de 44 Limburgse gemeenten hebben een kwaliteitscharter ondertekend. Hiermee engageren ze zich om de volgende jaren het kwaliteitsniveau van het fietsroutenetwerk in Limburg te garanderen.

De ondertekening gebeurde naar aanleiding van de viering van 20 jaar Fietsroutenetwerk Limburg. "Het fietsroutenetwerk heeft Limburg

toeristisch op de kaart gezet. Met dit charter wil de provincie Limburg verder inzetten op een beleevingsvol, kwalitatief en goed onderhouden knooppunten

netwerk. Samenwerking met de gemeenten is hierbij cruciaal," aldus Igor Philijns, voorzitter Toerisme Limburg vzw en gedeputeerde van Toerisme.

2 MILJOEN FIETSERS PER JAAR

Het provinciale fietsroutenetwerk is hét uithangbord voor het toeristische aanbod van Limburg. Igor Philijns: "Fietsparadijs Limburg is een belangrijke reden om naar Limburg te komen. De meer dan 2 miljoen fietsers die we jaarlijks verwelkomen, vormen dan ook een belangrijke motor voor de Limburgse vrijetijdseconomie. Op jaarbasis spendeerden fietsers in Limburg vorig jaar bijna 29 miljoen euro. Maar het netwerk is er niet alleen voor toeristen. Het is er in de eerste plaats ook voor de Limburgers zelf. Een netwerk dat alle Limburgers de kans geeft om overal veilig en vlot te geraken."

vincie Limburg, Toerisme Limburg vzw als de Limburgse gemeenten spelen hierin een cruciale rol."

Charter
Het Charter bepaalt dat de provincie en Toerisme Limburg vzw een algemeen coördinerende rol opnemen. "Dat gebeurt via het routebureau. De dienst Mobiliteit en Routenetwerken van de provincie Limburg staat in voor het eerstelijns onderhoud zoals plaatsen van de knooppuntborden en de bewegwijzering, maai- en snoeiwerken, signaleren van omleidingen, kleine herstellingen aan het wegdek... De provincie zet hiervoor permanent vijf onderhoudsploegen in, waarvan twee via sociale economieprojecten", besluit Igor Philijns. De 44 gemeenten engageren zich voor het tweedelijns onderhoud: fietspaden borstelen, hermen maaien, grote herstellingen uitvoeren aan de routes, etc.

in het provinciaal budget een jaarlijks investeringskrediet van 500 000 euro voor de gemeenten die het charter ondertekenden en dossiers indienen. Via een subsidiereglement worden middelen ter beschikking gesteld voor de verbetering van de kwaliteit en voor het verhogen van de beleving op het Fietsroutenetwerk. Op die manier creëren we een hefboom voor de gemeenten. Onze leidraad hierbij is het ABC-principe: Autoluw, Beleevingsvol, Comfortabel en Veilig. Op deze manier blijft het eerste fietsknooppuntennetwerk ook het beste ter wereld!"

(RaPo)



Het fietsroutenetwerk bestaat 20 jaar, en dat moest uitgebreid gevierd worden.

KWALITEIT MAAKT HET VERSCHIL

Om de tevredenheid van de fietsers te garanderen, zijn de mooie Limburgse landschappen niet voldoende. Ook de kwaliteit van het fietsroutenetwerk en de beleving die de fietspaden bieden zijn van groot belang. Igor Philijns: "Hiermee maken we in Limburg het verschil. En daarom moeten we die kwaliteit in de toekomst verzekeren en de beleving nog verhogen. Vandaar ons Kwaliteitscharter. Zowel de pro-

FINANCIËLE HEFBOOM

Igor Philijns: "Het kwaliteitscharter dat we zopas tekenden met de 44 Limburgse gemeenten is een belangrijke stap. In tijden dat alle overheden financieel onder druk staan, in tijden van besparingen op besparingen moet je durven keuzes te maken. Met dit charter maken we een duidelijke keuze. Een keuze voor kwaliteit en beleving. Want bovenop het budget voor het reguliere onderhoud, voorzien wij



"We willen verder inzetten op een beleevingsvol, kwalitatief en goed onderhouden knooppuntennetwerk", vindt gedeputeerde Igor Philijns.

CHARTER MOET KWALITEIT VAN FIETSRUTES VERZEKEREN

'Fietsnetwerk ontdekt nieuwe landschappen'

Het Limburgse fietsroutenetwerk bestaat twintig jaar. Toerisme Limburg, het provinciebestuur en de 44 gemeenten ondertekenden een charter voor het behoud van het kwaliteitsniveau. 'Fietsen is een pijler van de vrijetijdseconomie,' zegt gedeputeerde Igor Philijns.

Van ONZE WEGWERPER
RUDI SMETS
HASSELT | Het knooppuntenstelsel van het Limburgse fietsroutenetwerk ontstond twintig jaar geleden dankzij een gelukkig toeval. Toen ik met mijn vrouw op prospectie ging om het fietsnetwerk uit te stippen, vond ze het alijd vervreemd dat we aan knooppunten moesten stoppen om te zien in welke richting we verder moesten. Zo kwam ik op het idee om een systeem uit te werken dat kaartlezers 'overbodig' maakte, zegt Hugo Bollen, de bedenker van het gebruiksvriendelijke concept. De oud-mijnbouwgenieur was van 1971 tot 1986 verantwoordelijk voor de ondergrondse installaties van de mijn van Elsden. Na de sluiting pendelde hij nog drie jaar tussen de mijnen van Houthalen, Beringen en Zolder. In zijn vrije tijd ging hij vaak fietsen in Frankrijk, Duitsland en Nederland. Bij onze noordburen zag hij dat jaarlijks 10 miljoen toeristen fietsend of wandelend de natuur van de Veluwe opzochten en dat die vrijetijdseconomie twintigduizend banen genereerde. Omdat Limburg door de mijnsluitingen nood had aan nieuwe tewerkstelling, trok hij met zijn bevindingen naar toenmalig K&S-managier Thyt Ghyselselck.

Carte blanche
Die gaf hem carte blanche om gedurende twee jaar de levensvatbaarheid van zijn plan te bewijzen. De kern van het fietsroutenetwerk werd ontwikkeld in twaalf gemeenten, die zich naar het voorbeeld van buitenlandse groepen verenigden in de vzw Regionaal Landschap Kempen en Maasland. In Limburg maken jaarlijks meer dan 2 miljoen

mensen gebruik van het in binnen- en buitenland gekooperde knooppuntenstelsel. Ze spendeerden vorig jaar bijna 30 miljoen euro, zegt gedeputeerde voor Toerisme en Cultuur Igor Philijns. Fietsen is een belangrijk deel van de Limburgse vrijetijdseconomie, die 29.000 mensen tewerkzet. In het 'Salt-plan' wordt toerisme als een speerpuntsector aangeduid. Het fietsroutenetwerk is daar een essentieel onderdeel van. Om de kwaliteit te bewaken, trekken we in de provinciale begroting jaarlijks 500.000 euro uit. Alle gemeenten kunnen aanspraak maken op een bedrag. We investeren ook in vijf onderhoudsploegen, waarvan twee uit de sociale economie.

Bedrijven uit de fietsindustrie kunnen hun producten testen dankzij Flanders Bike Valley

Igor Philijns benadrukt dat het fietsroutenetwerk het belangrijk was en is voor de ontwikkeling van Limburg. "Het betekende het einde van roddels draaien rond de herketoren. Iedere gemeente had wel een fietsroute, maar daarvoor wisten veel fietsers niet wat er in de rest van Limburg te beleven viel. In het begin was er noodzaak behoorlijk wat weerstand. Toerismekatoren dachten dat ze hun bezoekers niet meer verkeerden zouden krijgen en er waren twijfels rond de gebruiksvriendelijkheid. Fietsen was het ene cijfer



Gedeputeerde voor Toerisme en Cultuur Igor Philijns ondertekende mee het fietscharter. >>>

maar het andere, zou dat wel werken? Wel, het verbinden van punten heeft Limburg een enorme toeristische meerwaarde gegeven. Om maar een paar dingen te noemen: er zijn in de provincie 160 fietsvriendelijke cafés en 200 verblijfsmogelijkheden met faciliteiten voor fietsers. Het einde is trouwens nog niet in zicht. Via nieuwe fietsprojecten willen we het mogelijk maken om nieuwe landschappen te ontdekken."

Fietsoffits

Vorige vrijdag werd aan de gebouwen van fietsproducent Ridley de eerste steen gelegd van een winkelruimte en een incubator. Dat project betreft een investering van 2,5 miljoen euro. Het is geen toeval dat Flanders Bike Valley dat project in Limburg lanceert, benadrukt Philijns. "Vandaag maken al 200 veertig bedrijven

uit de fietsindustrie deel uit van dat platform. Ze krijgen de gelegenheid om er hun producten te testen. Dat geldt voor de fietsen van Ridley, maar ook voor bijvoorbeeld de fietsen van Bionaceer en de sporthelm van Lazer." Door de ontwikkeling van de technologie kan het fietsroutenetwerk de komende jaren ook voor niet-toeristische doeleinden gebruikt worden en het Limburgse mobiliteitsprobleem helpen oplossen. De fiets wordt misschien wel het vervoersmiddel van de toekomst. We kunnen een voorbeeld nemen aan de Scandinavische landen, waar het de normatiezaak is dat je met de fiets gaat werken. Dankzij de nieuwe generatie elektrische fietsen met overkapping hoef je niet langer doorweekt en bevoet op kantoor aan te komen."

BLZ, P-9 Binneland